

МАЛОМЕРНОЕ СУДНО

ТЗ10 «ПРИЛИВ»

НАДЕЖНЫЙ ПОМОЩНИК В РЕШЕНИИ ВАШИХ ЗАДАЧ



**НЕ НУЖНО УДОСТОВЕРЕНИЕ
НА ПРАВО УПРАВЛЕНИЯ**

Управление без прав
и регистрации



НЕ БОИТСЯ УДАРОВ

Прочный корпус из ПНД
устойчив в механическом
повреждениям



НЕ ГНИЁТ И НЕ РЖАВЕЕТ

ПНД и нержавеющая сталь —
максимальная защита
от коррозии



НЕ ТРЕБУЕТ ОБСЛУЖИВАНИЯ

Не требует покраски и сложного
ухода. Готов к работе всегда



ИДЕАЛЬНО ДЛЯ:



РЫБАЛКИ



ОТДЫХА



РАБОТЫ НА ВОДЕ



3 ЧЕЛОВЕКА
ПАССАЖИРОВМЕСТИМОСТЬ



42 КМ/Ч
МАКС. СКОРОСТЬ



15 Л.С.
МАКС. МОЩНОСТЬ МОТОРА



ДОЛГОВЕЧНОСТЬ
И НАДЕЖНОСТЬ
НА ДОЛГИЕ ГОДЫ



г. Саратов, ул. Маркина 2



+7 917 980 54 59



www.pzk164.ru

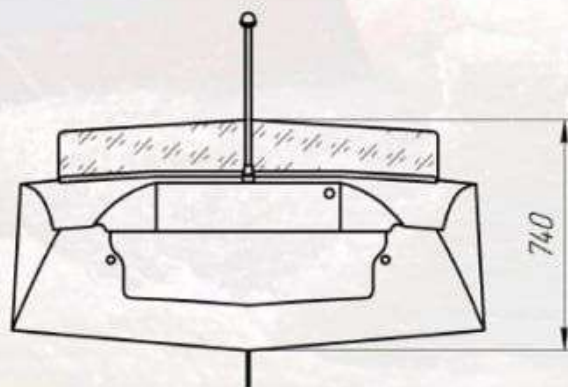
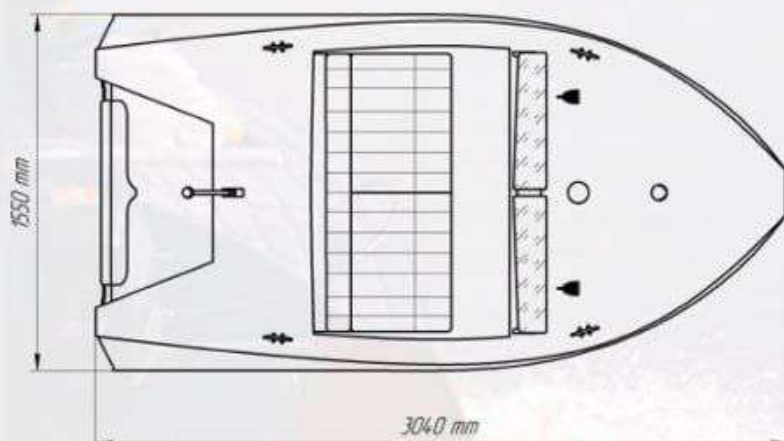
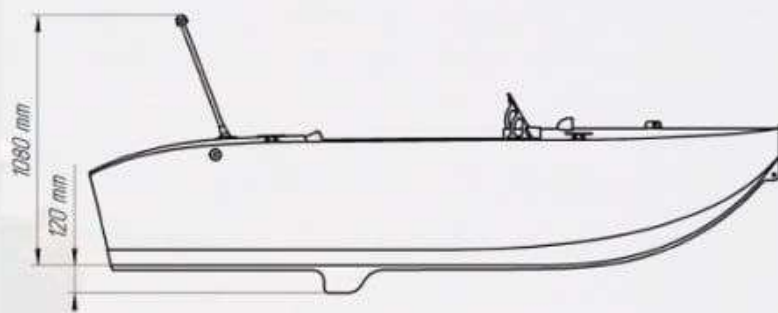


pzk164@mail.ru



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ Т310 «ПРИЛИВ»

	ДЛИНА	3,04 м
	ШИРИНА	1,55 м
	ВЫСОТА БОРТА	0,55 м
	ТРАНЕЦ	381 мм
	КИЛЕВАТОСТЬ	5°
	ВМЕСТИМОСТЬ	3 чел.
	МОТОР	до 15 л.с.
	СКОРОСТЬ	до 42 км/ч
	МАССА	137 кг



СДЕЛАНО В РОССИИ

Надёжная конструкция,
рассчитанная на длительную
эксплуатацию в различных условиях.



СВЯЖИТЕСЬ С НАМИ

и получите консультацию
по лодке Т310 «Прилив»



г. Саратов,
ул. Маркина 2



+7 917 980 54 59



www.pzk164.ru



pzk164@mail.ru

ПОЧЕМУ ПНД?

ПНД (полиэтилен низкого давления) — прочный и износостойкий материал, устойчивый к ударам, влаге и агрессивной среде. Не требует покраски и служит долгие годы.



НЕ ПОДВЕРЖЕН КОРРОЗИИ

ПНД не ржавеет и не гниёт, сохраняет свойства десятилетиями



НЕ ТРЕБУЕТ ПОКРАСКИ

Не нужно тратить время и деньги на обслуживание покрытия



УСТОЙЧИВ К УДАРАМ

Прочный материал не боится столкновений и механических повреждений



ШИРОКИЙ ДИАПАЗОН ТЕМПЕРАТУР

ПНД сохраняет прочность и эластичность от -50°C до $+60^{\circ}\text{C}$



НЕ ТОНЕТ

Материал обладает положительной плавучестью и не тонет в воде



НЕ БОИТСЯ МЕЛКОВОДЬЯ

Можно смело выходить на мели и каменистые участки



СТОЙКОСТЬ К ОБРАСТАНИЮ

Гладкая поверхность препятствует налипанию водорослей и ракушек



ГЕРМЕТИЧНОСТЬ

Сварной корпус обеспечивает полную герметичность



ТЕХНОЛОГИЯ

Корпус изготавливается методом сварки ПНД с соблюдением всех технологических этапов. Это обеспечивает прочность, герметичность и долговечность конструкции.



НЕПОТОПЛЯЕМОСТЬ

Конструкция лодки включает блоки плавучести: 3 объёмные воздушные ячейки при повреждении корпуса лодка остаётся на плаву.

